

Pasport místních komunikací obce Zájezdec

1. STATUT PASPORTU

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně Obec Zájedec vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

2. MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou zejména rychlostní místní komunikace,
- MK II. třídy, kterými jsou dopravně významné sběrné komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace.
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Vyhláška pak z pověření zákonem blíže vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

3. IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Zájedec identifikovány MK III. třídy a MK IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. Třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabertický znak, takže označení MK III. třídy a MK IV. třídy (použité i zde v tomto pasportu) je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c, ...
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d, ...

4. EVIDENČNÍ LISTY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Pro každou MK identifikovanou na území obce Zájedec je v tomto pasportu veden evidenční list s těmito údaji:

- označením MK podle vyhlášky,
- třídou MK podle vyhlášky,
- šířkou MK v metrech,
- délkou MK v metrech,
- náklady na údržbu a obnovu,
- slovním popisem MK.

5. TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU

Údaje o délce a šířce úseku byly získány ze stávajícího pasportu komunikací obce Zájedec a další byly odečteny na podkladu Ortofota Českého úřadu zeměměřického a katastrálního. Nejedná se tedy o údaje měřené.

Počáteční a konečné body MK, rozhodné pro vymezení MK a následně pro jejich délku, byly stanoveny ve spolupráci se statutárním zástupcem Obce Zájedec.

6. UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU

Pověřené orgány Obce Zájezdec jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

7. PŘÍLOHY

Nedílnou součástí pasportu místních komunikací jsou evidenční listy jednotlivých úseků.

Přílohou pasportu místních komunikací je též grafická „Přehledka úseků místních komunikací v obci Zájezdec“ v měřítku 1 : 3500 pro místní části Zájezdec s vyznačenými silnicemi III. třídy a místními komunikacemi dle pasportu MK.

Místní komunikace III. třídy

Úsek č. 1c

Číslo úseku:	1c
Třída komunikace:	Místní komunikace III. třídy
Popis:	
Délka úseku [m]:	53.50
Průměrná šířka komunikace [m]:	3.00
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná napojením se na místní komunikaci 3c u č.p. 48. Vede severním směrem, kde se zatáčí doprava u č.p. 60. Pokračuje východním směrem a končí na křížení s místní komunikací 2c u č.p. 41.
Poznámka:	

Úsek č. 2c

Číslo úseku:	2c
Třída komunikace:	Místní komunikace III. třídy
Popis:	
Délka úseku [m]:	100.00
Průměrná šířka komunikace [m]:	3.00
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná křižovatkou u č.p. 34. Úsek se kříží s místní komunikací 3c a silnicí III/3551, vede severním směrem. U č.p. 41 na něj navazuje místní komunikace 1c a úsek končí vjezdem do dvora u č.p. 32.
Poznámka:	

Úsek č. 3c

Číslo úseku:	3c
Třída komunikace:	Místní komunikace III. třídy
Popis:	
Délka úseku [m]:	64.80
Průměrná šířka komunikace [m]:	4.50
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná na křížení s komunikací 5c u č.p. 12. Vede jihovýchodním směrem, u č.p. 48 se na něj napojuje místní komunikace 1c. Úsek končí křižovatkou s místní komunikací 2c a silnicí III/3551 u č.p. 34.
Poznámka:	

Úsek č. 4c

Číslo úseku:	4c
Třída komunikace:	Místní komunikace III. třídy
Popis:	
Délka úseku [m]:	37.00
Průměrná šířka komunikace [m]:	2.50
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná křižovatkou se silnicí III/3551 u č.p. 29. Vede východním směrem a končí u č.p. 63 napojením se na účelovou komunikaci 3un.
Poznámka:	

Úsek č. 5c

Číslo úseku:	5c
Třída komunikace:	Místní komunikace III. třídy
Popis:	
Délka úseku [m]:	301.00
Průměrná šířka komunikace [m]:	4.20
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná na křížení se silnicí III/3551 u č.p. 21. Vede severovýchodním směrem až k č.p. 46, kde se stáčí severním směrem. U č.p. 48 se úsek stáčí do severozápadního směru a zároveň se zde kříží s místní komunikací 3c. Úsek pokračuje až ke křížení s chodníkem 1d a účelovou komunikací 2un u č.p. 2. Úsek končí za č.p. 59 kde navazuje na účelovou komunikaci 6un.
Poznámka:	

Místní komunikace IV. třídy

Úsek č. 1d

Číslo úseku:	1d
Třída komunikace:	Chodník
Popis:	
Délka úseku [m]:	280.00
Průměrná šířka komunikace [m]:	1.10
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná křížením s místní komunikací 5c u č.p. 17. Vede jihozápadním směrem až k zatáčce. Za zatáčkou se chodník stáčí severozápadním směrem. V první třetině chodník protíná účelová komunikace 1un skládající se ze dvou úseků. U řeky se mírně stáčí k severu a končí mostem přes řeku do Trojovic.
Poznámka:	

Vybrané veřejně přístupné účelové komunikace

Úsek č. 1un

Číslo úseku:	1un (díl 1)
Třída komunikace:	Nerozlišená účelová komunikace
Popis:	Stezka, pěšina
Délka úseku [m]:	43.20
Průměrná šířka komunikace [m]:	1.10
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná napojením se na chodník 1d, vede jihozápadním směrem až k remízu, u kterého po chvíli končí.
Poznámka:	

Úsek č. 1un

Číslo úseku:	1un (díl 2)
Třída komunikace:	Nerozlišená účelová komunikace
Popis:	Stezka, pěšina
Délka úseku [m]:	51.40
Průměrná šířka komunikace [m]:	0.80
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná napojením se na chodník 1d, vede severovýchodním směrem a končí napojením se na účelovou komunikaci 6un.
Poznámka:	

Úsek č. 2un

Číslo úseku:	2un
Třída komunikace:	Nerozlišená účelová komunikace
Popis:	Stezka, pěšina
Délka úseku [m]:	51.20
Průměrná šířka komunikace [m]:	1.20
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná napojením se na místní komunikaci 5c u č.p. 2. Vede severním směrem a končí v poli.
Poznámka:	

Úsek č. 3un

Číslo úseku:	3un
Třída komunikace:	Nerozlišená účelová komunikace
Popis:	Stezka, pěšina
Délka úseku [m]:	165.40
Průměrná šířka komunikace [m]:	2.80
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná napojením se na místní komunikaci 4c u č.p. 63 a vede východním směrem. Úsek končí polem.
Poznámka:	

Úsek č. 4un

Číslo úseku:	4un
Třída komunikace:	Nerozlišená účelová komunikace
Popis:	
Délka úseku [m]:	70.00
Průměrná šířka úseku [m]:	2.20
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná křížením se silnicí III/3551 u č.p. 27. Vede severním směrem a končí vjezdem do dvora u č.p. 31.
Poznámka:	

Úsek č. 5un

Číslo úseku:	5un
Třída komunikace:	Nerozlišená účelová komunikace
Popis:	
Délka úseku [m]:	1216.00
Průměrná šířka úseku [m]:	3.50
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná napojením se na silnici III/3551 u č.p. 7 vede jihovýchodním směrem a u remízku se stáčí na jih. Za remízkiem vede jižním směrem až k dalšímu remízku kde se stáčí na východ. Východním směrem vede až na remízek kde končí.
Poznámka:	

Úsek č. 6un

Číslo úseku:	6un
Třída komunikace:	Nerozlišená účelová komunikace
Popis:	
Délka úseku [m]:	253.50
Průměrná šířka úseku [m]:	3.00
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná napojením se na místní komunikaci 5c u č.p. 59, vede severozápadním směrem. Po cestě se kříží s účelovou komunikací 1un. Za budovou úsek zatáčí doprava a vede severním směrem až k hranici katastru kde končí.
Poznámka:	

Úsek č. 7un

Číslo úseku:	7un
Třída komunikace:	Nerozlišená účelová komunikace
Popis:	
Délka úseku [m]:	150.00
Průměrná šířka úseku [m]:	2.50
Plocha úseku [m²]:	
Náklady pořizovací v Kč:	
Náklady průměrné v Kč:	
Rok vybudování:	
Stav:	Stávající
Popis úseku:	Úsek začíná na napojení se na silnici III/3551 u č.p. 58, vede západním směrem a končí v poli u č.p. 22.
Poznámka:	